



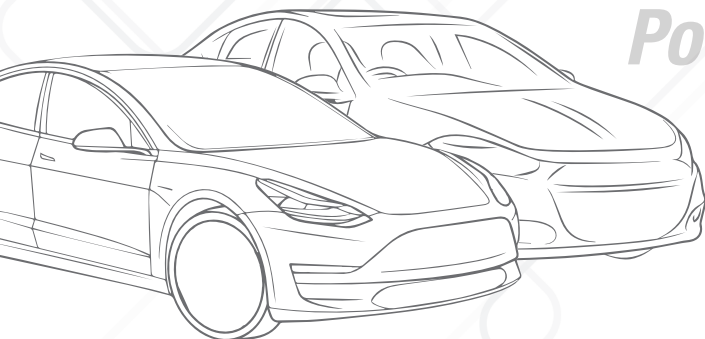
EFB

To produkt stworzony z myślą o nowoczesnych pojazdach klasy średniej i wyższej, wyposażonych w system START-STOP. Akumulator ten dedykowany jest do samochodów z częstymi rozruchami oraz dużą ilością odbiorników prądu. JENOX EFB charakteryzuje się bardzo dobrą zdolnością przyjmowania ładunku w ciągu całego okresu eksploatacji. Wszystko dzięki użyciu dodatków węglowych oraz elektrod zbudowanych w oparciu o stopy wapniowo-cynowe. W akumulatorze JENOX EFB zastosowana została membrana poliestrowa, która zapobiega degradacji masy czynnej, co z kolei przekłada się na dużą trwałość w pracy cyklicznej w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów. JENOX EFB znakomicie współpracuje z systemami redukcji i ilości emitowanych spalin.

Kod akumulatora	Pojemność [Ah]	Bieguny	Prąd rozruchowy EN [A]	Wymiary [mm] Długość / Szerokość / Wysokość
R060622S	60Ah	[- +]	560	242 x 175 x 175
R062614S	62Ah	[- +]	600	242 x 175 x 190
R070624S	70Ah	[- +]	680	276 x 175 x 175
R072616S	72Ah	[- +]	720	276 x 175 x 190
R078660S	78Ah	[- +]	760	315 x 175 x 175
R080658S	80Ah	[- +]	800	315 x 175 x 190
R095626S	95Ah	[- +]	840	352 x 175 x 175
R100636S	100Ah	[- +]	880	352 x 175 x 190

Cechy:

- przeznaczony do samochodów z systemem START-STOP,
- wysoka zdolność przyjmowania ładunku elektrycznego,
- niezawodny rozruch w niskich temperaturach,
- wysoka trwałość cykliczna,
- całkowicie bezobsługowy,
- zastosowanie warstwy poliestrowej utrzymującą masę aktywną,
- stabilność pracy i odporność na wysokie temperatury w komorze silnika,
- wieczko posiadające system labiryntowy i wkładkę antywybuchową,
- nadaje się do długiego magazynowania.



*Power
of technology*

